1. 봉사, 사회복지관련 비상연락체계

앱설명 - 대상자(심약자,임산부,노인등)가 위험하거나 위급할때 진동,벨소리 등으로 알림을 받고 위급상황에 대처할수 있는시간을 초기에 발견함으로써 단축시킨다.

이 앱은 순찰경찰 인근거주복지사혹은봉사원 처럼 위기상황 대처가능 인력들 그리고 기관등에 활용될수있다

Ex) 병원 화장실마다 있는 비상벨과 유사함 단지 거리제약이 거의 없다는것

장점 : 누군가의 발견으로 인한 신고로서 진행되는 인지하기 힘든 위급상황에서의 시간 손실을 줄일 수 있다

단점 : 위급상황발생시 알림으로 빠른 인지가 가능하지만 그에따른 2차연락으로의 상황파악 및 판단이 필요할 수 있고, 노인분들의 이용실수가 많을 수 있다

2. 지하철 안 인원파악 시스템

우선 정확한 인원수를 원하는게 아니다

통학할때 다들 알겠지만 출근시간과 등교시간이 오전과 아침에는 겹치기에 사람들의 지하철 이용이 많다.

이를 지하철의 첫칸부터 마지막 칸까지를 간단히 보여주며 짙은빨강부터 주황색 그리고 청녹색까지의 색으로 각 칸마다의 인원분포를 알려주는것이다. 이는 우리가 전철을 탈때 어디쪽으로 가서 타야 인원이 많아 못타거나 억지로타다 사고가 나지 않게 도와줄것이다.

열차 칸 내에 온도기,습도기 혹은 이산화탄소(?)일산화탄소(?) 등의 측정계역할을 할수있는 (개인적으로 실내 온도기가 가능성이 젤 클것같다 사람이 많으면 덥더라구요ㅜ)기기를달고 지금 있는 지하철위치디스플레이에 같이 띄우는식으로 실행하면좋을것같음

장점 :

-열차를 탈때 억지로 밀어서 타는 경우에 생기는 사고를 줄일수있다

-열차에 사람이 많은 칸 쪽에서 기다리다가 제시간에 못 타는 경우를 줄일수있다

-열차에 무게가 한쪽으로 치중되지않고 분산되어 열차 잔고장 감소를기대할 수 있다

단점 :

-호선마다의 지하철 평균 온도에 차이가 있어서 각 호선마다의 특성을 파악하는데 어려움이 있다(온도기로 인원수 측정을한다면 생기는단점)

-빠른 환승을 위해 어쩔수 없이 사람들이 몰리는 칸들은 인원감소효과나 사고감소효과등이 적을수있다

Ex)

-도로교통상황 표시전광판

-네비게이션에서의 교통체증분석으로 도출하는 빠른길 추천

3.